

# Alman otomotivciler Türkiye'yi yeniden keşfetti

Almanya'nın önde gelen otomotiv şirketlerinden Volkswagen'in üretildiği Wolfsburg kentinin AutoUni üniversitesinde Türk ve Alman bilim adamlarının iştirak ettiği üç günlük konferans düzenlendi. Almanya'nın önde gelen 9 üniversitesinden oluşan TU9-Federasyonu'nun düzenlediği konferansa Türkiye Bilimsel ve Teknolojik Araştırma Kurumu'nun (TÜBİTAK) Marmara Araştırma Merkezi'nden (MAM) bir heyetinin yanı sıra Daimler, BMW ve VW gibi otomotiv konsermlerin temsilcileri ve çok sayıda Türk ve Alman otomotiv sanayiciler de katıldı.

Konferansın diğer özelliklerinden biri ise konferans organizatörünün Türk kökenli Braunschweig Üniversitesi Rektör Yardımcısı Prof. Dr. Müfit Bahadır'ın olması. "Konferansta arabayı harekete geçiren her şeyi ele aldık." diye ZAMAN'a açıklamada bulunan Prof. Bahadır, "Bu konferansın asıl amacı Alman otomotiv sanayicileri ile Türk sanayicilerini bir araya getirerek, tanışmalarını

sağlamaktır. Türkiye'nin otomotiv sanayi sektöründeki kapasitesi çok yüksek. Konferans sürecinde Alman sanayiciler bunun farkına vardı. Şu an 3 projede işbirliği konusunda anlaşmalar başlatılmış durumda." dedi. MAM'dan Prof. Dr. Mustafa Tiriz'in başkanlığında bir heyetin konferansa katıldığını anlatan Prof. Bahadır, "Bilindiği gibi, otomotiv şirketleri arabanın tamamını bir yerde üretmiyor. Dünyanın değişik yerlerinde üretilen parçalar birleştirilerek ürün ortaya çıkıyor. Türkiye

otomotiv alanında ilerlemiş durumda. Hem kaliteli, hem de üretim açısından tasarruflu üretim imkanı sunuyor." diyerek bu konferans sonrası Türkiye'ye olan ragbetin artacağını umduğunu belirtti.

Prof. Bahadır konferans çerçevesinde yeni teknolojiler ve alternatif yakıtlarını da ele aldıklarını anlatarak sözlerine şunları ekledi: "Yer altı kaynakları sınırsız olmadığı için alternatif akaryakıt üretmek ve bulmak durumundayız. Hibrit teknolojisi bir alternatif olarak gös-

teriliyor. Ama bu teknoloji tam rantabl değil, çünkü tamamen elektrikli değil, klasik akaryakıtlar da kullanılıyor. Ayrıca kullanılan pillerin düşük kapasitesi, ağırlığı ve enerji kaybı gibi sorunları var. Biyo-dizel de tam alternatif değil. Bu arada 1925 yılında araştırmacı Franz Fischer ve yardımcısı Hans Tropsch'un geliştirdiği bir sentez gündemde. Fischer-Tropsch olarak adlandırılan bu sentez sayesinde kömürden akar-yakıt üretmek mümkün. Ama malesef kömür de tükenmekte olan yer altı kaynağından."

RWTH Aachen, TU Berlin, TU Braunschweig, TU Darmstadt, TU Dresden, Hannover Üniversitesi, Karlsruhe Üniversitesi (TH), TU München ve Stuttgart Üniversitesi'nin oluşturduğu TU9, bu konferansı TÜBİTAK ile Almanya Eğitim ve Araştırma Bakanlığı (BMBF) arasında Türkiye ile Almanya'nın araştırma merkezleri ve sanayi alanını desteklemeye yönelik yapılan bir anlaşma çerçevesinde düzenledi. Azamat Damir, Berlin

